KONSTRUKCJA NR 1 - DROGA MANEWROWA PARKINGU / STANOWISKO POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

| | |
|---|---|
| Płyty żelbetowe ażurowe, gr. 10 cm | - 10 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11113: 1996 | - 5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie | - 20 cm |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%, stabilizowanej mechanicznie | - 22 cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20% i współczynniku filtracji k≥8 m/doba | - 24 cm |
| **RAZEM = 81 cm** | |

KONSTRUKCJA NR 1 - DROGA MANEWROWA PARKINGU

| | |
|---|---|
| Płyty żelbetowe ażurowe, gr. 10 cm | - 10 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11113: 1996 | - 5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie | - 20 cm |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%, stabilizowanej mechanicznie | - 22 cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20% i współczynniku filtracji k≥8 m/doba | - 24 cm |
| **RAZEM = 81 cm** | |

KONSTRUKCJA NR 3 - STANOWISKO POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

| | |
|---|---|
| Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOB-KRATA", przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw niskich | - 10 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11113: 1996 | - 5 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102:1997 | - 25 cm |
| Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 | - 20 cm |
| **RAZEM = 60 cm** | |

KONSTRUKCJA NR 2 - DROGA MANEWROWA PARKINGU

| | |
|---|---|
| Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOB-KRATA", przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw niskich | - 10 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11113: 1996 | - 5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie | - 15 cm |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%, stabilizowanej mechanicznie | - 22 cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20% i współczynniku filtracji k≥8 m/doba | - 24 cm |
| **RAZEM = 76 cm** | |

KONSTRUKCJA NR 2 - ZJAZD PUBLICZNY / DROGA MANEWROWA PARKINGU

| | |
|---|---|
| Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOB-KRATA", przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw niskich | - 10 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11113: 1996 | - 5 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie | - 15 cm |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%, stabilizowanej mechanicznie | - 22 cm |
| Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥20% i współczynniku filtracji k≥8 m/doba | - 24 cm |
| **RAZEM = 76 cm** | |

R = 100,00 m
T = 2,00 m
Z = 0,02 m

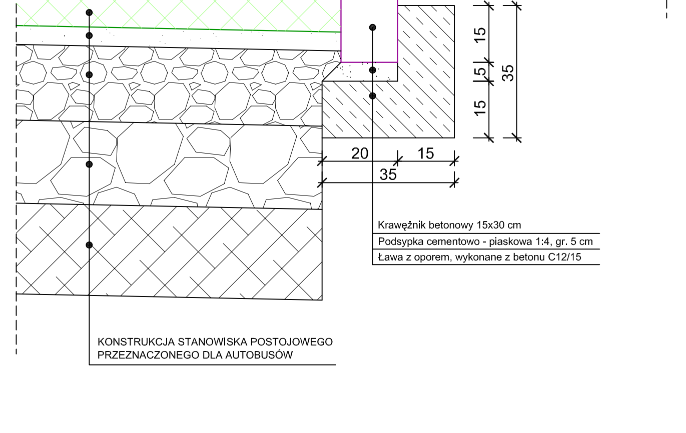
**KONSTRUKCJA NR 4: ZJAZD PUBLICZNY**

| | |
|---|---|
| Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 (analogia) | - 8 cm |
| Podsypka z drobnego grysu kamiennego o uziarnieniu 2-5 mm | - 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem, o klasie wytrzymałości C5/6, wg PN-EN 14227-1 | - 20 cm |
| Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem, o klasie wytrzymałości C3/4, wg PN-EN 14227-1 | - 15 cm |
| Wzmocnienie podłoża nawierzchni - warstwa z mieszanki kruszywa związanej cementem, o klasie wytrzymałości C1,5/2, wg PN-EN 14227-1 | - 10 cm |
| **RAZEM = 56 cm** | |

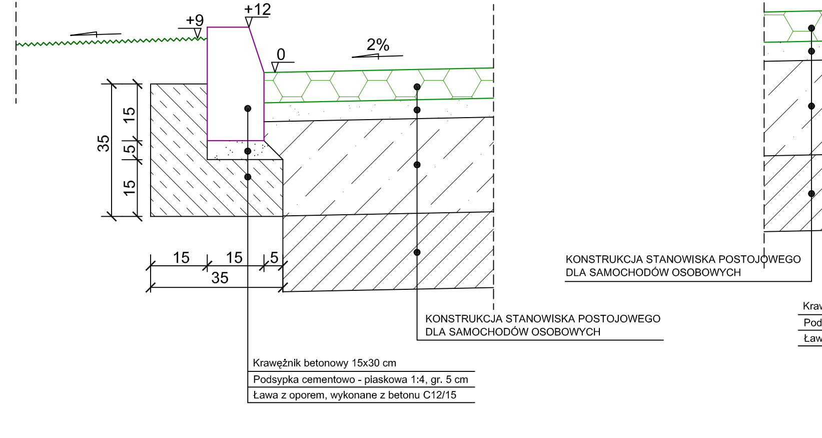
**KONSTRUKCJA NR 5 - CHODNIK**

| | |
|---|---|
| Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wg BN-64/8845-01 (analogia) | - 6 cm |
| Podsypka z drobnego grysu kamiennego o uziarnieniu 2-5 mm | - 3 cm |
| Podbudowa z mieszanki kruszywa związanej cementem, o klasie wytrzymałości C3/4, wg PN-EN 14227-1 | - 15 cm |
| **RAZEM = 24 cm** | |

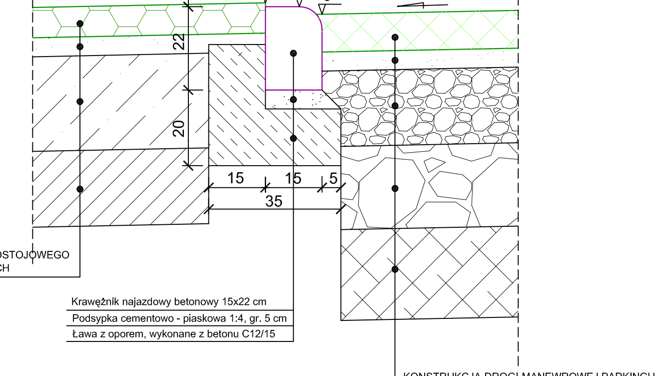
## SZCZEGÓŁ "A"



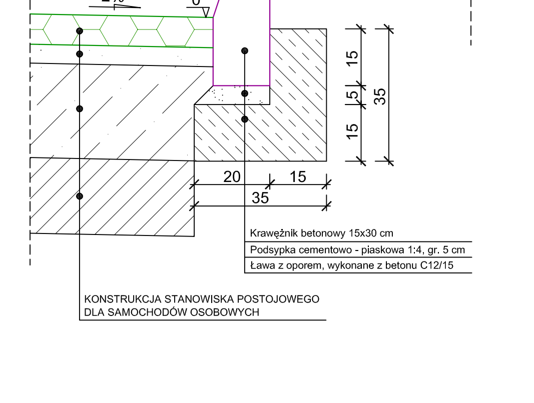

## SZCZEGÓŁ "B"



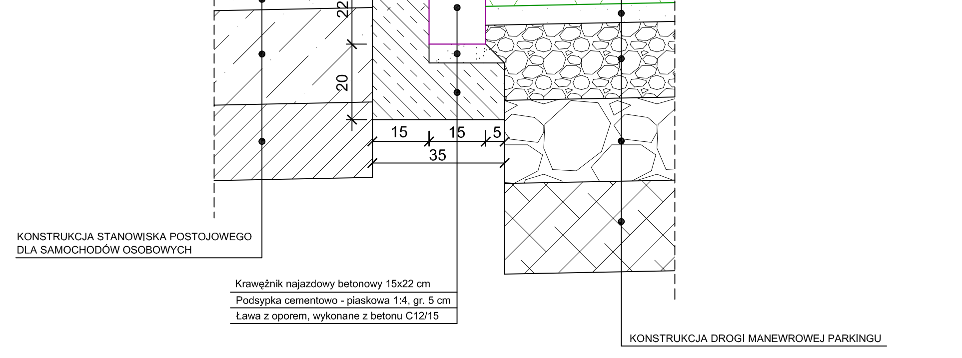

## SZCZEGÓŁ "C"



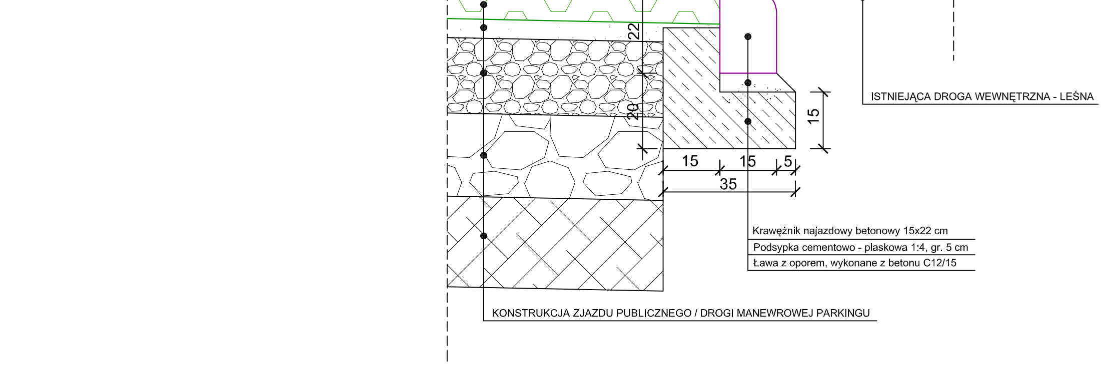

## SZCZEGÓŁ "D"



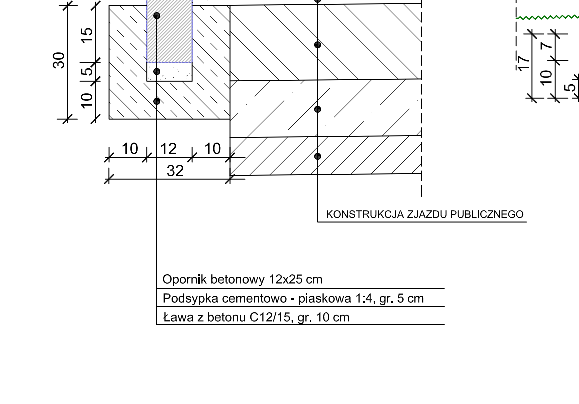

## SZCZEGÓŁ "E"



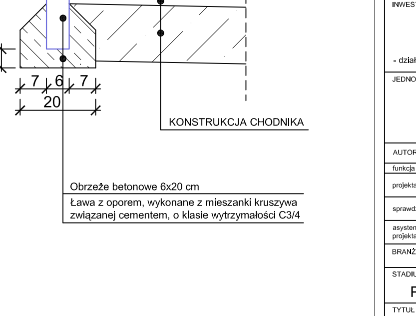

## SZCZEGÓŁ "F"




## SZCZEGÓŁ "G"




## SZCZEGÓŁ "H"




klasa D
KR 2
$V_p$ = 30 km/h
G2

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR: NADLEŚNICTWO ŁUKÓW, Ławki 56 A, 21-400 Łuków | | | |
| INWESTYCJA: Budowa parkingu leśnego w Leśnictwie Jata zlokalizowanego obok budynku Centrum Promocji Drewna w Żdżarach, Podlipie, 21-400 Łuków - działka nr. ewid. 1277/5 (Obręb 0011 Jata; identyfikator działki: 061105_2.0011.1277/5) | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKTY DRÓG I ULIC, Marek Kłodziński, ul. Bohaterów Monte Cassino 55 / 4, 20-705 Lublin, NIP 7121324395 | | | |
| AUTOR OPRACOWANIA | | | |
| funkcja | imię i nazwisko | nr uprawnień | podpis |
| projektant | mgr inż. Marek Kłodziński | upr.bud. LUB/0210/POOD/05<br>upr. bud. nr 2744/Lb/94 | |
| sprawdzający | mgr inż. Adam Droń | upr.bud. LUB/0211/POOD/05 | |
| asystent projektanta: | mgr inż. Michał Jukowski | | |
| BRANŻA: DROGOWA | | | |
| STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | | |

| NR REJ.: | STADIUM: | DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: |
|---|---|---|---|---|
| 01/02/2022 | PB | luty 2022 r. | 1:50 1:10 | 5 |